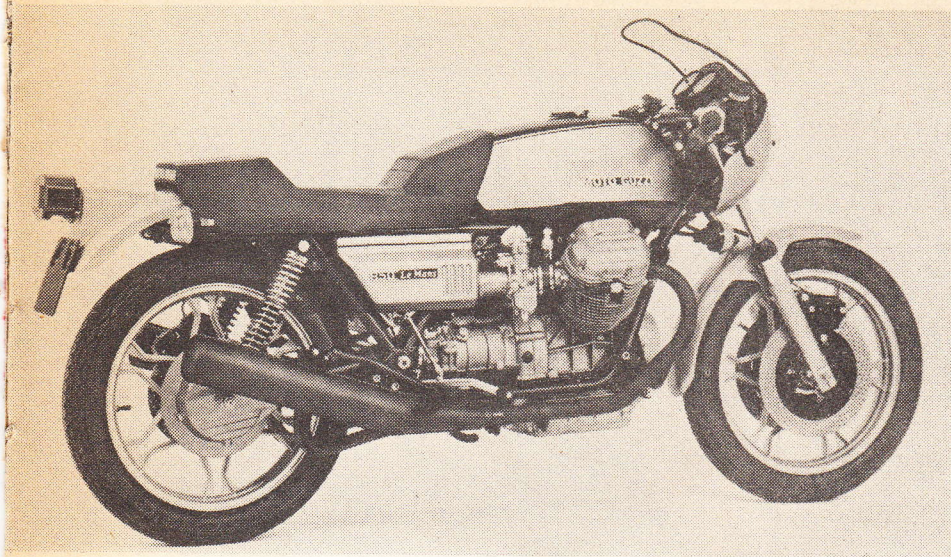


EERSTE IMPRESSIES UIT MILAAN



Nieuw van Guzzi was de 850 Le Mans; 81 pk en een top van 210 km/uur staat er op het visitekaartje van deze motor, een kwart mijl in 11.9 seconde zou tot de mogelijkheden behoren. De Le Mans heeft een stuurstroomlijn (met veiligheidsoranje baan voorop) en een tot op de tank doorlopende buddy. Ook is het speciale remsysteem gebruikt dat gelijktijdig op voor- en achterrem werkt. Opvallende spaakwielen en geperforeerde remschijven (ook achter) zijn standaard. Een imponerende machine wat betreft uiterlijk en prestaties.