AUF EINER GUZZI KOMMT MAN EHER AN SEINE FAHRERISCHE GRENZE ALS AN DIE FAHRWERKSGRENZE.

Das hat seinen Grund: Denn jede Guzzi hat den verwindungssteifen Doppelschleifen-Rahmen mit stabilem Dreiecksverband. Dazu kommt bei der Le Mans II die Bodenfreiheit für extreme Schräglagen bei tiefem Schwerpunkt. Und sportliche Federung für bodenständige Haftung. Aerodynamisch unterstützt von der Vollverkleidung. Sie wandelt Geschwindigkeit in progressiven Anpreßdruck um und hält Wind und Wetter von Ihnen ab.

850 Le Mans II – verführerisch windschnittig und kraftvoll. Einmal aufgesessen, können Sie sich in Sicherheit wiegen: Denn die Le Mans II legt sich willig in jede, auch die engste Kurve. Souverän und spurtreu wie auf Schienen.

MOTO GUZZI – die Marke der legendären Rennerfolge und der soliden Technik: 2 mächtige Zylinder in V-Anordnung. Thermisch gesund. 54 kW/74 PS. 5 Gänge. Kraftentfaltung aus beruhigend niedrigen Drehzahlen. Gedämpfter Kardanantrieb – wartungsfrei – bringt die geforderte Leistung sicher auf die Straße. Patentiertes Integral-Bremssystem, damit Sie auf kürzestem Weg wieder zum Stehen kommen.

Die 850 Le Mans II: Sport ohne Kraftakt. Für Männer, die die Grenzen kennen.

Jede Guzzi ist eine Klasse für sich, und jede Klasse hat die Stärken von Guzzi: Das Fahrwerk, den Motor, die Bremsen!

MOTOBECANE

Alleinvertrieb für Deutschland und Westberlin:
Deutsche MOTOBECANE GmbH,
Aachener Straße 23,
4800 Bielefeld 14,
Tel.: (0521) 444631/
443978,
Telex: 937316 moby d

Wir empfehlen:
Castrol

AUF EINER GUZZI KOMMT MAN EHER AN SEINE FAHRERISCHE GRENZE ALS AN DIE FAHRWERKSGRENZE.

Das hat seinen Grund: Denn jede Guzzi hat den verwindungssteifen Doppelschleifen-Rahmen mit stabilem Dreiecksverband. Dazu kommt bei der Le Mans II die Bodenfreiheit für extreme Schräglagen bei tiefem Schwerpunkt. Und sportliche Federung für bodenständige Haftung. Aerodynamisch unterstützt von der Vollverkleidung. Sie wandelt Geschwindigkeit in progressiven Anpreßdruck um und hält Wind und Wetter von Ihnen ab.

850 Le Mans II – verführerisch windschnittig und kraftvoll. Einmal aufgesessen, können Sie sich in Sicherheit wiegen: Denn die Le Mans II legt sich willig in jede, auch die engste Kurve. Souverän und spurtreu wie auf Schienen.

MOTO GUZZI – die Marke der legendären Rennerfolge und der soliden Technik: 2 mächtige Zylinder in V-Anordnung. Thermisch gesund. 54 kW/74 PS. 5 Gänge. Kraftentfaltung aus beruhigend niedrigen Drehzahlen. Gedämpfter Kardanantrieb – wartungsfrei – bringt die geforderte Leistung sicher auf die Straße. Patentiertes Integral-Bremssystem, damit Sie auf kürzestem Weg wieder zum Stehen kommen.

Die 850 Le Mans II: Sport ohne Kraftakt. Für Männer, die die Grenzen kennen.

Jede Guzzi ist eine Klasse für sich, und jede Klasse hat die Stärken von Guzzi: Das Fahrwerk, den Motor, die Bremsen!

MOTOBECANE

Alleinvertrieb für Deutschland und Westberlin:
Deutsche MOTOBECANE GmbH,
Aachener Straße 23,
4800 Bielefeld 14,
Tel.: (0521) 444631/
443978,
Telex: 937316 moby d

Wir empfehlen:
Castrol