MOTO GUZZI LE MANS I

Als Nachfolger der 750 S3 kam sie 1976 auf den Markt. Für die Motorradfahrer wurde die erste Le Mans zur GUZZI-LEGENDE und mittlerweile zum gesuchten Italo-Klassiker

Die erste Moto Guzzi mit der Modellbezeichnung Le Mans ist ein Meilenstein der Motorradgeschichte. Bei der sensationellen Präsentation auf der Motorrad-Messe in Mailand im November 1975 elektrisierte die Maschine das Publikum. Moto Guzzi hatte in den Siebzigern einen absolut sportlichen Ruf. In der Nachkriegszeit waren Guzzis im Rennsport sehr erfolgreich. Acht Weltmeistertitel und 45 Siege bei Grand Prix-

Rennen in den großen Klassen zwischen 1949 und 1970 nährten das sportliche Image.

Die 850 Le Mans war direkt vom Wettbewerbs-Prototyp „Premio Varrone“ abgeleitet. Mit 850 Kubikzentimetern spielte der Twin in der höchsten Hubraumliga jener Zeit. Ausgestattet mit großen Dell'Orto-Vergasern mit 36 Millimetern Durchmesser und den damals legalen, ungehemmt tönenden Lafranconi-Auspuffen. Die Leichtmetall-Zylinder waren mit gegossenen Zylinder-Buchsen versehen. Das Fünfganggetriebe hatte bereits Zahnräder mit Schrägverzahnung, lief damit leiser und konnte mehr Drehmoment übertragen als ein Pendant mit gerade verzahnten Zahnradpaarungen. Immerhin entwickelte das Triebwerk 70 PS und beschleunigte die Guzzi bis auf 210 km/h.

Andere Maschinen dieser Zeit waren ähnlich stark. Ein Pluspunkt der ersten Le Mans war die Laufkultur, mit der die

Sportlich niedrig und gestreckt prägt sich die Gestalt der Le Mans I sofort ein. Die schlanke Linie mit den keck nach oben gewinkelten Auspuffen gefällt heute noch. 1976 nicht alltäglich: Gussräder

Götz

Katalog 2003 gratis anfordern:
www.goetz-motorsport.de
Tel. 07476-933150, Fax 07476-933250

Portofreie Lieferung ab € 99,–

Katalog 2003
mit über 450 Seiten:
Tuning, Technik, Zubehör, Helme, Bekleidung

Coupon ausfüllen und absenden an: Götz GmbH, Hinter Stöck 38, 72406 Bisingen

Götz Katalog 2003. Gratis.

◯ Ja, schickt ihn mir gratis zu.

Vorname/Name

Straße/Hausnummer

PLZ/Ort

Tel.-Nr. Fax-Nr.

E-Mail

M04/03

Die Eigentümer einer originalen Le Mans I können glücklich sein. Die Preise für die Schmuckstücke steigen

Schmale Reifen brauchen weniger Schräglage bei gleicher Geschwindigkeit als die aktuellen Breitreifen. Eine Le Mans I zu fahren ist aber nicht nur deswegen ein besonderes Erlebnis. Zielsicher und stabil will sie mit entschlossener Hand geführt werden

Maschine die Leistung abgab. Die Leistungsentfaltung der Konkurrenz war spitzer und weniger alltagstauglich angelegt.

Das Traum-Motorrad vieler konnte außerdem mit einer pfiffigen Linie und vor allem einem souveränen und stabilen Fahrwerk mit Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen aufwarten. Eine weitere Innovation, die Moto Guzzi 1975 einführte, war das Integralbremssystem, das per Druck auf den Fußbremshebel neben der hinteren Bremsscheibe auch eine Bremsscheibe vorne verzögert. Erst wenn man den Handbremshebel benutzt, kommen beide vorderen Bremsscheiben zum Einsatz. Dieses System hatten später alle Moto Guzzi-Modelle und es findet sich noch heute in den California-Typen.

Nach Deutschland gelangten auf offiziellen Wegen lediglich 1100 der ersten Le Mans. Glücklich ist, wer eine solche 850 Le Mans im Originalzustand sein Eigen nennt. Die meisten Maschinen wurden individuell umgebaut. Sei es als Café Racer ohne Verkleidungsscheibe, von allem Zierrat befreit mit obligatem Veglia-Drehzahlmesser und Fahrradtacho. Oder aber als Rennmaschine, wie beispielsweise für die Battle of the Twins-Serie.

Maschinen im Originalzustand sind kaum noch zu finden. Die Preise für echte, unverbastelte Le Mans I sind schon lange im Aufwind. Wer eine entdeckt, muss mit einem Preis von mindestens 5000 Euro rechnen. Aber Vorsicht: Viele der ab 1979 gebauten Le Mans II wurden zu „Einsern" umgebaut. Die Rahmennummern beider Modelle beginnen mit VE. Wichtigstes Unterscheidungsmerkmal: Bei der 850 Le Mans sitzen die Bremssättel vor der Gabel, bei der Le Mans II dahinter.

Also Augen auf, beim Le Mans-Kauf. Viele Infos und eine große Fan-Gemeinde finden Sie unter www.world-of-guzzi.de.

Andy Glänzel

Lafranconi, heute schon ein mystischer Begriff. Der Schall durfte in den Siebzigern nahezu ungedämpft aus den Blechschalen entweichen

TECHNISCHE DATEN: MOTO GUZZI LE MANS I

Preis: 10 560 Mark (Neupreis 1978) Top-Exemplare heute ab 7500 Euro

Leistung: 70 PS (52 kW) bei 7000/min, maximales Drehmoment 72 Nm bei 6600/min

Motor: Viertakt-Zweizylinder-V-Motor, luftgekühlt. Zwei Ventile pro Zylinder. Bohrung x Hub 83 x 78 mm, Hubraum 844 ccm, Verdichtung 10,2. Zwei Dell'Orto-Vergaser, ∅ 36 mm. Elektrostarter. Fünfganggetriebe, Endantrieb über offen laufenden Kardanantrieb

Fahrwerk: Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen. Telegabel, ∅ keine Angabe , Federweg 125 mm. Hinten Stahlrohrschwinge mit zwei Federbeinen, Vorspannung einstellbar, Federweg 80 mm. Bereifung vorn 100/90-18 56V, hinten 120/90-18 65V. Doppelscheibenbremse vorn, ∅ 300 mm, Scheibenbremse hinten, ∅ 242 mm. Radstand 1470 mm, Sitzhöhe 780 mm. Tankinhalt 22,5 Liter. Gewicht vollgetankt 223 kg

Produktionszeit: 1976 bis 1978

CCM Deutschland, Zusamweg 1, 86609 Donauwörth, fon 0906 7059888, fax 0906 7059890, eMail ccm-deutschland@t-online.de

CCM MOTORCYCLES

Ihre CCM-Händler

D - 01097 Dresden	Motorradhandel KÜHNEL	0351	8629956
01844 Hohwald	Zweiradcenter FUCHS	03596	504728
04229 Leipzig	TOMIS Motorradshop	0341	4772149
04916 Herzberg	MARCOS Zweiradshop	03535	247836
06116 Halle	LMS Leo's Motor Shop	0345	5608613
08451 Crimmitschau	Hans-Otto OPITZ	036608	2645
09131 Chemnitz	PS-Zweirad-Technik-Graf	0371	420544
09322 Penig	K & R Zweirad	037381	84479
09661 Rossau	Rossauer Motorrad-Shop	037207	55783
13156 Berlin	Motorrad JUNG	030	4762394
14482 Potsdam	Motorradhalle BODO RÖDIGER	0331	74000174
14776 Brandenburg	Motorradfachhandel BÖTTGER	03381	664300
24340 Eckernförde	Motorrad KRUSE	04351	739330
24879 Neuberend	KRAD SHOP Neuberend	04621	51842
25489 Haseldorf	Motorrad RUSER	04129	443
28857 Syke	BERND LÖHRIG Motorräder	04242	920340
32425 Minden	C & H Motorräder	0571	3988518
34292 Ahnatal	JOCHEN SCHLAAK	05609	1482
35075 Gladenbach	MOTO box	06462	407561
35315 Homberg	RÄMO Räbiger	06633	5040
36148 Mittelkalbach	Super Bike Box	06655	96380
36272 Niederaula	Motorrad HOFMANN	06625	8954
40235 Düsseldorf	mpd moto pabst düsseldorf	0211	7303050
44145 Dortmund	CLASSIC MOTORS	0231	819209
47546 Kalkar	Zweirad WINKELS	02824	96751
51379 Leverkusen	ZSO HB-Zweiradshop-Opladen	02171	44577
53925 Kall-Sötenich	HALLE 7 Motorräder	02441	6136
55543 Bad Kreuznach	SETUP	0671	8960322
56567 Neuwied	Zweirad Service PILOPP	02631	73361
57632 Flammersfeld	SCHNURA Automobil	02685	988863
63150 Heusenstamm	Motorradhalle HOT & TOP	06104	668436
63589 Linsengericht	Motorrad TISCHLER	06051	74874
63808 Haibach	Peter' Parts & Service	06021	60107
64673 Zwingenberg	Zweiräder ROTH	06251	72982
65451 Kelsterbach	RAMTEC	06107	756955
66450 Bexbach	Klein & Kullmann Racing	06826	930229
71032 Böblingen	G. MITTER Auto & Motorradservice	07031	234809
73560 Böbingen	MH Motorräder	07173	92321
74226 Nordheim	SUPER BIKE Motorradvertrieb	07133	139370
78250 Tengen-Büßlingen	JOHLER Racing	07736	8950
80809 München	ROCK'N RIDE Bikerstore	089	3544767
83416 Surheim	Auto ESCHLBERGER	08654	63747
83620 Feldkirchen	Moto VÖLKL	08063	7272
84034 Landshut	Motorradservice KIERMAIER	08765	1282
84550 Feichter	BIKER BOX Th. Neugebauer	08634	5817
85658 Egmating	HA DO Moto	08095	2242
86316 Friedberg	D. SCHMUTTERMAYR	0821	3495208
86920 Denklingen	PARTS & SERVICE T.Seurer	08243	960870
87452 Altusried	Die Motorrad OASE	08374	589305
89542 Herbrechtingen	Auto RUTAT	07324	96010
91177 Thalmässing	Motorsport NODERER	09173	9151
91227 Leinburg	Moto WENZ	09120	6977
94116 Hutthurm	Autohaus VOGL	08505	90000
97440 Zeuzleben	SuperMoto OffRoad	09722	948284
A - 6933 Doren	F & S Motobike	0664	2213561
7350 Oberpullendorf	LOON FACTORY	0664	2243335
8010 Graz	LOON FACTORY	0699	12331872
CH - 8037 Zürich	E. HÄUSLER	01	2710751

Style!

644 R30

644 R30 TS

R40 EXCALIBUR

644 DS Trail

644 DS Supermoto

Clews Competition Motorcycles Ltd., Lions Drive, Shadsworth Business Park, Blackburn BB1 2QB, England, www.ccm-motorcycles.com, info@ccm-motorcycles.co