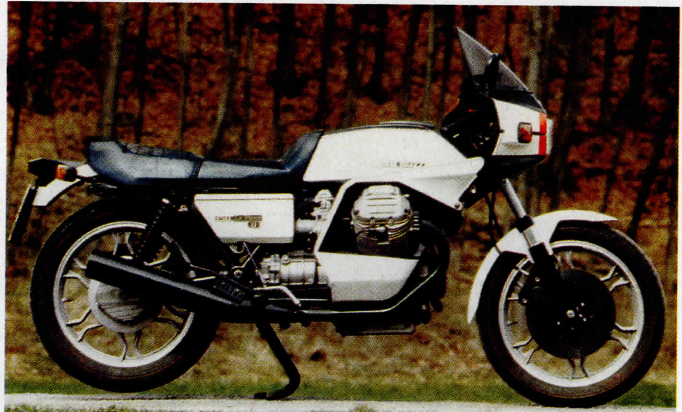
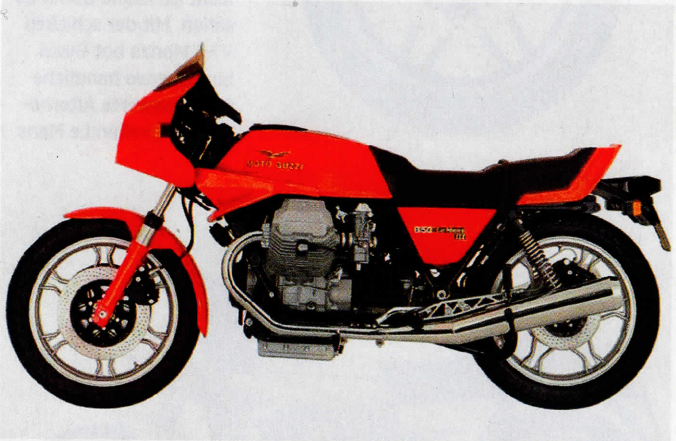


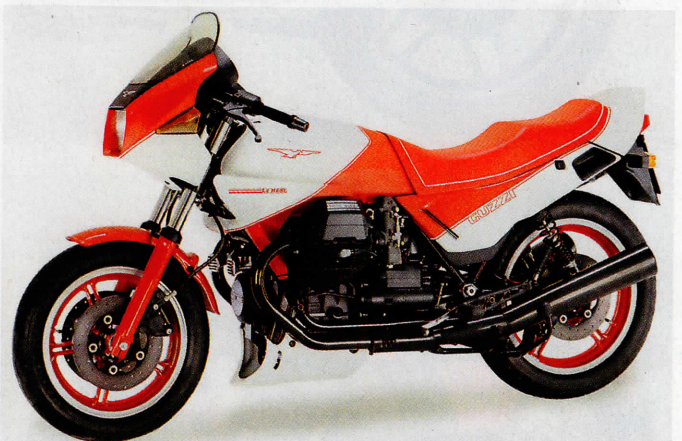
Schön, schnell – und kein bisschen zickig: Die elegante Le Mans begeisterte ab 1976 nicht nur die italophilen Sportmotorrad-Liebhaber



Deutlich eckiger und mit wesentlich üppigerer Verkleidung (der gleiche Unterteil wie bei der 1000 SP) rollte ab 1978 die Le Mans II zu den Kunden



Es geht noch ein kantiger: Der Motor der Le Mans III war nicht nur äußerlich verändert – auch innen hatte eine umfangreiche Modellpflege stattgefunden



1000 Kubik und kleineres 16-Zoll-Vorderrad sind die offensichtlichsten Neuheiten der vierten Le-Mans-Generation, die es auf 81 PS bringt

LE MANS	BAUZEIT	MOTOR	CCM	PS	NOTE 1	NOTE 2	NOTE 3	M	NOTE 4	NOTE 5
Le Mans	1976-1978	2 Zyl. V-Viertakt ohv	844	71	14.800 €	10.500 €	7.200 €	22 %	3.800 €	2.200 €
Le Mans II	1978-1981	2 Zyl. V-Viertakt ohv	844	71	9.500 €	6.700 €	4.700 €	12 %	2.900 €	1.700 €
Le Mans III	1981-1985	2 Zyl. V-Viertakt ohv	844	74	8.800 €	6.300 €	4.500 €	15 %	2.800 €	1.600 €
Le Mans IV	1984-1988	2 Zyl. V-Viertakt ohv	948	81	8.200 €	5.900 €	4.300 €	10 %	2.600 €	1.500 €