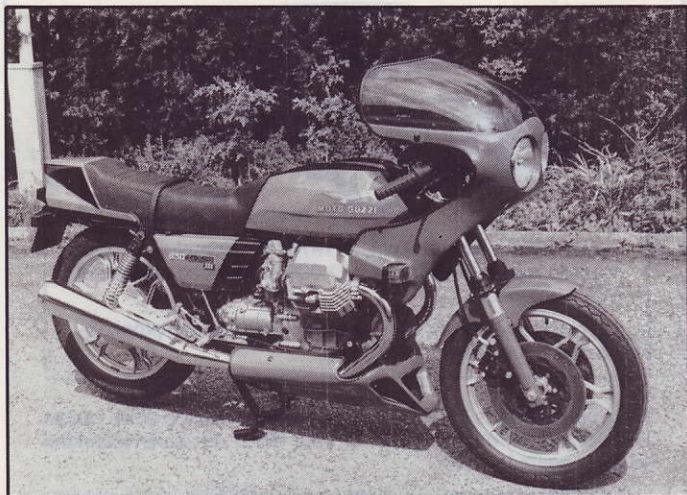
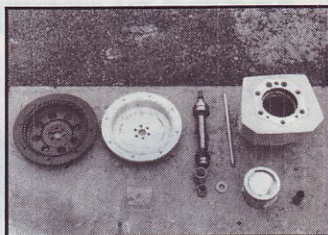




Op verzoek:

Moto Guzzi Le Mans 1000

Na het grote succes dat de Duitse Guzzi importeur had met zijn omgebouwde Le Mans modellen, heeft nu ook Greenib de onderdelen die hiervoor nodig zijn op de markt gebracht. De set is bedoeld voor de 850 Le Mans modellen die hiermee (als alle onderdelen gebruikt worden) goed zijn voor 95 pk. De prijzen (incl. BTW): nokkenas f 540,—, lichte stoterstangen f 39,— per stuk. Porsche klepverenstet f 300,—, 1000 cc cilinders met Mahle zuigers (dit zijn geen Californian cilinders!) f 1454,— en tenslotte een 2150 gram lichter vlieg wiel à f 1082,—. Ook het uiterlijk kan aangepast worden met een grondspoiler (f 504,—), stroomlijn (f 1263,—), rem-schakelset (f 648,—), speciaal spat-



bord (f 71,—) en aangepaste spiegel (f 45,—). Interessant is de kunststof stabilisator voor tussen de vorkpoten voor f 84,—. Alle onderdelen zijn in Duitsland gemaakt (met TÜV goedkeuring). Meer informatie: Greenib 02522-19106. In de meest complete uitvoering is de 1000 Le Mans gemeten op 237 km/uur en dat is voor een klassieke tweepitter een imponerende waarde.

Nationale Stadioncross Nijmegen

Naast het internationale spektakelstuk in het Amsterdamse Olympisch Stadion, een evenement dat op 27 augustus voor de derde keer verreden gaat worden, is er op aanstaande zaterdag 21 mei als opwarmer een Nationale Stadioncross in het Goffert stadion te Nijmegen. 105 Coureurs mogen zich via meerdere series in de strijd gooien wat uiteindelijk via twee halve finales zal leiden tot de finale, 's avonds om 21.50 uur. Alle rijders zijn vrij in de keuze van motor, zo kan eenieder met zijn vertrouwde cilinderinhoud in actie komen. Uiteraard wordt er ook getraind, dit gebeurt 's middags tussen 15.00 en 17.00 uur. Het stadioncircuit wordt aangelegd volgens de beproefde principes en methoden van de hoofdstedelijke stadioncross. De bruikbare ruimte is daarentegen iets kleiner zodat er in Nijmegen wel gebruik gemaakt gaat worden van de hoge gedeelten van de wielbaan. Alle Nederlandse topcoureurs komen aan de start, Kees van der Ven, Toon Karsmakers, Gerard Rond, Peter Herlings, Henk van Mierlo, Gert Jan van Doorn, John Hensen, Johnny Ponjee, Davy Strijbos, John van de Berk, het zijn er slechts enkelen uit het overvol programma. De vierentwintig finalisten van deze nationale stadioncross kwalificeren zich automatisch voor de stadioncross in het Olympisch Stadion.

August-Bike-Rally

In het Engelse Millslade House in Brendon/Lynton, North Devon, kunnen de toerrijders onder ons in een van de fraaiste delen van het Verenigd Koninkrijk deelnemen aan de August-Bike-Rally. Deze zal worden gehouden, de naam zegt het al, in de maand augustus, en wel van 26 tot en met 29. Voor £ 8 kan men van alle faciliteiten gebruik maken, en het is voor belangstellenden aan te raden om voor die datum in te schrijven bij: The First International August Bike Rally, Britwell Lodge, Britwell Road, Didcot, Oxfordshire in Engeland. De verdere informatie krijgt men dan per ommekeer de post toegestuurd.

Met de KNMV naar Amerika

Elders in dit nummer, in het KNMV-nieuws, kunt u alles lezen over de wel unieke reis voor KNMV-leden naar Amerika oftewel Verenigde Staten. Eind juli al kunnen motorrijders, met hun motor, voor een relatief gering bedrag het vliegtuig pakken, op eigen gelegenheid kennis maken met de States — alleen of in groepjes — en weer terug. Het is dus geen compleet georganiseerde, voorgedraaide reis maar een mogelijkheid in je eentje Amerika motorisch te ontdekken, waarbij het vervoer van de motorfiets, vaak een hinderpaal in de organisatie bij individuele trips, uitmuntend is geregeld.

Winnaars Yamaha's kunnen zich melden

Tijdens de Grand Prix van Markelo werden een viertal motorfietsen verloot waaronder een Husqvarna 250 (gewonnen door de 12-jarige Willy van Wal uit Venray) en drie mini-crossers, de PW 50 van Yamaha. Eén is er reeds afgehaald, maar twee machines wachten nog op hun nieuwe eigenaar. Ze zijn gevallen op nummer 6659 en nummer 3027, de eigenaren van een programmaboekje met deze nummers erop kunnen contact opnemen met de heer Doldenkamp (05476-1279), zodat ze alsnog hun prijs kunnen ophalen.

Regengroeven slaan weer toe

Amsterdam blijft populair bij de groeven-trekkers. Nu wordt plotseling de IJ-tunnel weer voorzien van deze levensgevaarlijke rillen. De Coentunnel en de Veltunnel worden niet 'behandeld'. Reden: de twee laatste tunnels zijn van het Rijk, de IJ-tunnel is bezit van de Gemeente Amsterdam.

Moto Guzzi treffen

Op 17, 18 en 19 juni organiseert de Moto Guzzi Club Nederland haar internationale treffen. Evenals voorgaande jaren wordt dit internationale treffen gehouden bij café De Witte Brug, Sint Anthonisweg 63 in Boxmeer (NB). Inschrijving is mogelijk van vrijdag 17 juni tot zaterdag 18 juni 19.00 uur. Inschrijvingskosten bedragen f 12,50 voor leden en f 17,50 voor niet-leden van de MGCN. Op het programma staan onder andere de vertoning van (Guzzi-)films op vrijdagavond en een toertocht, trial en ringrijden op zaterdag. Vanaf Boxmeer is de plaats van het treffen aangegeven door middel van gele Guzzi-borden. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Chris Janssen, 08855-4411 of Wim van de Boom, Elderom 315-03, 5831 TL Boxmeer, 08855-4890.

Halve finale grasbaan EK Stadskanaal

Reeds voor de zesde keer organiseert MAC Stadskanaal de halve finale voor het Europees Kampioenschap een evenement dat op baansportgebied zeker de grootste is dat in Nederland wordt gehouden. De vaderlandse deelname is groter dan de voorgaande jaren, maar of dat automatisch inhoudt dat een Nederlander met de hoogste eer gaat strijken, blijft nog even een open vraag. Harm Horstede, de belangrijkste Nederlandse troef, komt samen met Tjalle Reitsma, Wim de Haas, Gonnes Bos, Gerrit Rooks, Ab de Groot en Kees Eiberger naar het grasbaanstadion om de vaderlandse driekeer hoog te houden. Maar de concurrentie is enorm en om even te schetsen wie hun rivalen zijn noemen we bijvoorbeeld de Brit Jeremy Doncaster, op dit moment de Europees kampioen en zijn landgenoot George, hij was eens Europees kampioen en Martin Hagen. Uit Denemarken komen Skold Larsen en Tommy Broch die drie weken geleden de kwartfinale in Ermelo won. Ook de Tsjecho-Slowaken zijn van de partij, waarvan Vaclav Vernerzeker tot een gevaarlijke outsider gerekend mag worden. Bernd Nille is één van de drie Duitsers die hier op de grasmat verschijnen en waarvan je mag verwachten dat ook hij niet naar Stadskanaal komt om in de remmen te knijpen. Kortom een bond gezelschap, dat in staat is om spektakel van de bovenste plank te leveren. Naast dit internationale keurkorps completeren de special junioren, de 500 cc senioren én de pas gepromoveerde special A coureurs dit boeiende programma. Dat een dergelijk evenement veel publiek trekt is algemeen bekend en zoals de grasbaan fans allen weten, is Stadskanaal een begrip in de grasbaansport. De wedstrijden vangen aan om half twee 's middags, maar ook de ochtendtraining is zeker aan te bevelen en die begint om tien uur 's morgens op de tweede pinksterdag.



Mikkola gaf les

In samenwerking met Yamaha Nederland kwam de Fin Heikki Mikkola naar ons land om een drietal crosscursussen te geven. De deelnemers daaraan werden door dealers geselecteerd en het ging uiteraard om getalenteerde, maar nog onervaren rijders die zo hun wedstrijdennis konden opvijzelen. Mikkola

had overigens assistentie van Ton van Heugten en Jan Postma om de groepen enthousiastelingen letterlijk en figuurlijk in het rechte spoor te houden. Een van de cursussen vond plaats in het zand van het Europoort circuit, waar overigens ook de mini-crossers aan de beurt kwamen.

Grasbaanraces Hoogkerk

Zondag 16 september worden in Hoogkerk de wedstrijden verreden die op 8 juli jongstleden in verband met de overvloedige regenval geen doorgang konden vinden. Door het goede weer van de afgelopen tijd, en het vele werk dat er in de preparatie werd gestoken, ligt het circuit er deze maal prima bij. Volgens de organiserende vereniging hebben de renners die in Hoogkerk kampioen worden nog een extra gelukje: de sloten rond het circuit bevatten weinig water omdat er veelvuldig gesproeid is de afgelopen tijd, zodat zij bij de eventuele tewaterlating niet erg nat zullen worden...

Autotrein voor motorfietsen

Met ingang van het afgelopen zomerseizoen is een nieuwe autotreinverbinding tussen Den Bosch en Lindau am Bodensee in gebruik genomen, voor mensen die het bezwaarlijk vinden de afstand naar het zuiden over de weg af te leggen. Nieuw is dat nu ook motorfietsen vervoerd kunnen worden, omdat de Duitse spoorwegen sinds november van het afgelopen jaar ook motoren vervoeren op diverse verbindingen in Duitsland en op verkeer met bestemming Oostenrijk, Joegoslavië en Frankrijk.

Minder motoren in Duitsland

Niet alleen in ons land vertonen de verkoopcijfers van motorfietsen een dalende lijn. Ook in Duitsland, vorig jaar nog een topper op verkoopgebied, is een sterk dalende tendens te bespeuren. In het eerste halfjaar van dit jaar werd liefst 21,5% minder verkocht dan in dezelfde periode van het vorige jaar. De maand juni lag met 20.775 stuks 20% onder het resultaat van vorig jaar.

Motortreffen Rang Koetje

In het weekend van 21 tot en met 23 september organiseert de MC Rang-Koetje uit Meerssen (Limburg) weer haar motortreffen, een kampeerweekend voor rustige motorrijders en hun familie. Géén rock-band of disco, wel een programmaboekje, toerit, barbecue, kletsen enzovoort. Plaats van handeling is kampeerboerderij De Laathof in Mesch, gemeente Eysden, bereikbaar via de E9, afslag Eysden Oost, waarna de bordjes gevolgd kunnen worden. Inschrijving is verplicht, en mogelijk vanaf vrijdagmiddag 16.00 uur, inschrijfkosten bedragen f 7,50 voor de rijder en f 5,— voor de passagier, kinderen tot 16 jaar hebben gratis toegang. Zijspanrijders die de Nightingale-run hebben gereden krijgen een korting van f 5,—.

Tentoonstelling rijwielen met hulpmotor

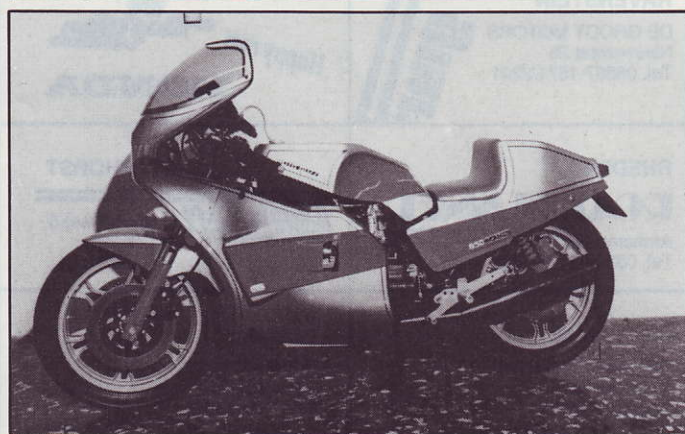
Van 9 september tot en met 28 oktober zal in het Rijper Museum 'In 't Houten Huis' een tentoonstelling worden gehouden onder de titel Rijwielen met hulpmotor toegestaan. Onderwerp van de tentoonstelling zijn, u raadt het al, rijwielen met hulpmotor, een toepasselijk onderwerp voor het museum dat gehuisvest is in een pand waar vroeger een 'Rijwielherstel-werkplaats' was gevestigd. De tentoonstelling is samengesteld uit de verzameling van Wouter de Waal uit Schermerhorn, en getoond worden

complete rijwielen met hulpmotor (Sparta 74 cc uit 1931, Wing Wheel uit 1953, Batavus 1956 en anderen) en diverse losse hulpmotoren. Ook zijn reclameborden, koplampen, gereedschapstasjes, folders en tijdschriften te zien, terwijl ter gelegenheid van de opening van de expositie op 8 september de Rijwiel Hulpmotor Club Nederland 'De Gevleugelde Fiets' een rondrit door De Rijp zal maken en een demonstratie zal houden van historische modellen vóór het museum, dat gevestigd is aan het Jan Boonplein in De Rijp, ongeveer 10 kilometer ten zuidoosten van Alkmaar, in de Schermerpolder. Het museum is geopend van 11.00 tot 17.00 u alleen op zaterdag en zondag. Op 15 en 16 september is het museum gesloten.

Sprints Doetinchem

Zondag 16 september organiseert de Toer- en crossclub Doetinchem weer haar internationale motorsprints met deelname uit Frankrijk, Duitsland, Zweden en natuurlijk eigen land, zoals de beide thuisrijders Janssen en Jolink als mede wereldrecorder Henk Vink. De wedstrijden worden verreden op de Liemersweg, een nieuwe verbindingsweg tussen Zevenaar, Didam, Wehl en Doetinchem, bereikbaar via rijksweg A 15, afslag Wehl.

Aanvang der wedstrijden is 12.00 uur, de entree bedraagt f 10,— inclusief programma voor volwassenen en f 2,50 voor kinderen. Parkeren in de nabijheid van de strip is mogelijk en kost f 2,—.



Nieuwe ombouw-kits voor Guzzi Le Mans

De CRM (Costruzioni Resina Meccaniche)-fabriek in Italië heeft een drietal nieuwe ombouwkits voor alle drie types Guzzi Le Mans (I, II en III) op de markt gebracht. De kits bestaan uit kuip, tank-zit combinatie, voorspatbord, achterspatbord en een speciaal uitlaatsysteem. De kits zijn vervaardigd van hoogwaardige kwaliteiten polyester, en zijn te leveren in diverse kleuren-

combinaties, waaronder rood en zilver à la Bimota. Al verschillende fabrikanten waagden zich aan speciale attributen voor de Moto Guzzi's, maar slechts weinigen kunnen de strijd opnemen tegen de fraaie combinatie van CRM, die ook voor de V 35 Imola, V 50 Monza en de V 65 Lario ombouwkits maakt.

Wegraces Zandvoort met BOTT-selectie

Op het duinencircuit van Zandvoort, komen dit weekeinde, 8 en 9 september, voor het laatst de motoren in wedstrijdverband in actie. Aan de start komen naast de 125 cc klasse, welke race nog meetelt voor het Nederlands Kampioenschap, ook de nationale 250 cc, 350 cc, 500 cc, sportklasse 600 en 1000, de formule klasse en de klasse 80 cc + 125 cc ééncilinders. De trainingen beginnen zaterdag al rond de klok van 10.00 uur, terwijl op zondag de wedstrijden om 13.00 uur zullen beginnen. Natuurlijk bestaat er ook de mogelijkheid om paddockkaarten te kopen voor deze races. Overigens, de Nederlandse inschrijvers voor de Battle Off The Twin-race op Assen tijdens de EK-races op 30 september, komen zondag in Zandvoort ook aan de start, en wel in een selectierace, waarvan de best geklasseerden mogen deelnemen in Assen.

Off The Road toertocht uitgesteld

De voor zondag 16 september te boek staande Off The Road toertocht van de MC Toerenteller, is uitgesteld naar zondag 25 november dit jaar. Reden voor het verschuiven van de OTR-toertocht is de late komst van de zomer, wat tot gevolg heeft dat er tegen 16 september nog niet een malsveld te berijden zou zijn, omdat er dan nog niet geoogst zal zijn. Met de zesdaagse is de organisatie elders actief dus werd voor 25 november gekozen, en dan zal er volgens het nieuwe KNMV off the road reglement een 120 km lange route uitgezet worden. Het blijft echter een toertocht, dus géén wedstrijd. De machines dienen voor normaal straatgebruik goedgekeurd te kunnen worden, dus mét de daarvoor verplichte banden, uitlaat verlichting en spiegels. Inschrijfgeld bedraagt f 12,50 per voertuig, inclusief medaille en consumptie, en er kan inge-

schreven worden op 25 november tussen negen en half twaalf in het clubhuis van de MC Toerenteller aan de Ootmarsumseweg 205 in Albergen (bij de Molen).

Off the road-dagen op video

Het motorfilmteam Maastricht biedt aan deelnemers van de off the roaddagen in Borgloon in 1983 en die in de Belgische Ardennen van 22 juli jongstleden de mogelijkheid om videobanden van elk 35 minuten voor alle systemen te bestellen van de opnames die het filmteam daar gemaakt heeft. Geïnteresseerden kunnen zich wenden tot het filmteam Maastricht, tel. 043-433778.

Vlooiemarkt

Ten bate van wegracecoureur Twan van Alebeek zal op zaterdag 22 september een vlooiemarkt georganiseerd worden door zijn supportersclub in bar 'El Moto' aan de Hoofdstraat 28 in Heeswijk-Dinther.

Veteranen rally

Op zaterdag en zondag 8 en 9 september zal er in Hengelo (Gld) voor de 19e maal een Veteranen Rally worden gehouden. Ruim 180 antieke motoren gebouwd tussen 1900 en 1940 zullen dan de mooiste gedeelten van Gelderland en Overijssel doorkruisen. Op zaterdag om 13.00 uur en op zondag om 10.00 uur zullen de deelnemers van start gaan bij de Varsselse molen gelegen aan de Varsseling te Hengelo (Gld).

Op zondag 9 september zullen vanaf 14.00 uur tot en met 17.00 uur alle motoren worden opgesteld rond de N.H. kerk midden in het dorp voor een 'Concours d'Elegance'. Een waar domein voor onze foto en filmfiethebbers. U weet dat Hengelo (Gld) ligt tussen Zutphen en Doetinchem, dus niet Hengelo (Ov) in Twente.

NK 125 Ospel

De beslissing in het 125 cc kampioenschap motocross van Nederland valt komende zondag, 9 september, in Ospel. Op het circuit 'Nedeweert-Eind' zullen Dinand Zijlstra, John de Berk en John Hensen elkaar op het scherpst van de snede bevechten, want deze drie koplopers in het kampioenschap kunnen allen nog aanspraak maken op de zo begeerde titel. Zijlstra leidt momenteel met 317 punten voor De Berk met 307 en Hensen met 298 punten. In het bijprogramma komen de 250 cc junioren B-rijders aan de start en de zijspan junioren. Het circuit is te vinden door vanaf de E9 bij de rotonde Weert richting Nederweert te rijden en vervolgens de bepijling naar het circuit volgt, waar om 9.00 uur al getraind wordt en de eerste wedstrijd om 13.00 uur begint.

1e AMC Veteraanmotorenrit

Op 16 september aanstaande organiseert de Almelse Motorclub een tourrit voor veteraanmotoren. De rit is verdeeld in twee etappes van 30 km met een pauze van 30 minuten voor een gratis kop koffie. De route voert door de fraaie omgeving van Almelo en Borne. Er zal gereden worden volgens het principe van de regelmatigheidsetappe. De start is om 11.00 uur bij restaurant 'De Waag' in het centrum van Almelo, en het inschrijfgeld bedraagt f 10,—.

COCKTAIL

Rudi Muts

Vanuit Engeland bereikten ons niet al te slechte berichten omtrent de toestand van de Nederlandse prof-speedwayer Rudi Muts, die zoals gemeld enkele weken geleden bij een wedstrijd-ongeval ernstig gewond raakte. Over de definitieve kansen op volledig herstel is echter de eerste tijd niets met zekerheid te zeggen. Hij mag echter al wel bezoek ontvangen, en stelt dat ook zeer op prijs. Kaarten en andere vormen van schriftelijke belangstelling zijn uiteraard ook welkom. Het adres is: St. George Hospital, Princes Louise Ward, Blackshawroad, Tooting, Londen-S.W. 17. Engeland.

Motorshow

In café Hendriks in het Noordhollandse Wognum zal op 6 en 7 oktober a.s. een motorshow worden georganiseerd, waarop machines uit alle takken van motorsport tentoongesteld zullen staan. Behalve van o.a. de 500 cc racer van Jack Middelburg zal men ook kunnen genieten van motor-sportfilms.

De aanvangstijden van de beide dagen zijn resp. 14.00 - 24.00 uur en 11.00 - 22.00 uur.

Foto-Paling toertocht

MC Volgas uit Ermelo zal op zondag 14 oktober a.s. voor de vijfde keer de zogenaamde Foto-paling toertocht organiseren. De rit zal van start gaan tussen 10.00 en 13.00 uur en men kan er niet alleen als individu aan deelnemen, maar ook in groepsverband. Een van de hoogtepunten van de rit (die door de mooie omgeving van de Veluwe zal leiden) is het roken van paling na beëindiging van de rit. Het inschrijfgeld is niet alleen inclusief een gedrukt routeboek en een plaquette, maar ook inclusief een portie verse paling. Men kan van tevoren inschrijven door twintig gulden (voor diegenen die voor het eerst deelnemen) en 18.50 voor mensen die al eens eerder van de partij waren, te storten op gironummer 2996648 t.n.v. de penningmeester afd. Toer MC Volgas, van Geunslaan 2, 3843 CZ Harderwijk.

Motorsportfilms

Het Cineracing Filmteam is één van de filmploegen die tijdens het afgelopen seizoen druk in de weer zijn geweest met het verzamelen van materiaal voor de door hun verzorgde filmavonden.

Vanaf 13 oktober a.s. kunnen motorclubs weer gebruik maken van de diensten van Cineracing, dat dit jaar een zes uur durend

programma te bieden heeft. Naast een groot aantal wegrace GP's (o.a. Assen, Franchor-camps en Silverstone) en belangrijke motocross-wedstrijden (zoals GP 500 Markelo, GP 250 Halle en de zijspan GP in Zaltbommel), heeft het filmteam ook van andere takken van sport veel te bieden. Ze bezochten o.a. ijsraces, snowmobilraces, grasbaanwedstrijden, speedwayraces en de EK Endurance in Assen. Het begeleiden-de commentaar werd ingesproken door de commentatoren Berry Zand Scholten en Jan de Rooy. Het Cineracing Filmteam is telefonisch te bereiken onder nummer 05160-4962 (Oosterwolde).

Teamcross Etten-Leur

De eerste teamwedstrijd voor de klassen 250 en 500 cc zal op zondag 7 oktober a.s. van start gaan in het Brabantse Etten-Leur. Het circuit is gelegen op het industrieterrein „Vosdonk“, en de weg daar naar toe zal worden bejild vanuit de richtingen Breda en Roosendaal. De wedstrijden beginnen om 13.00 uur.

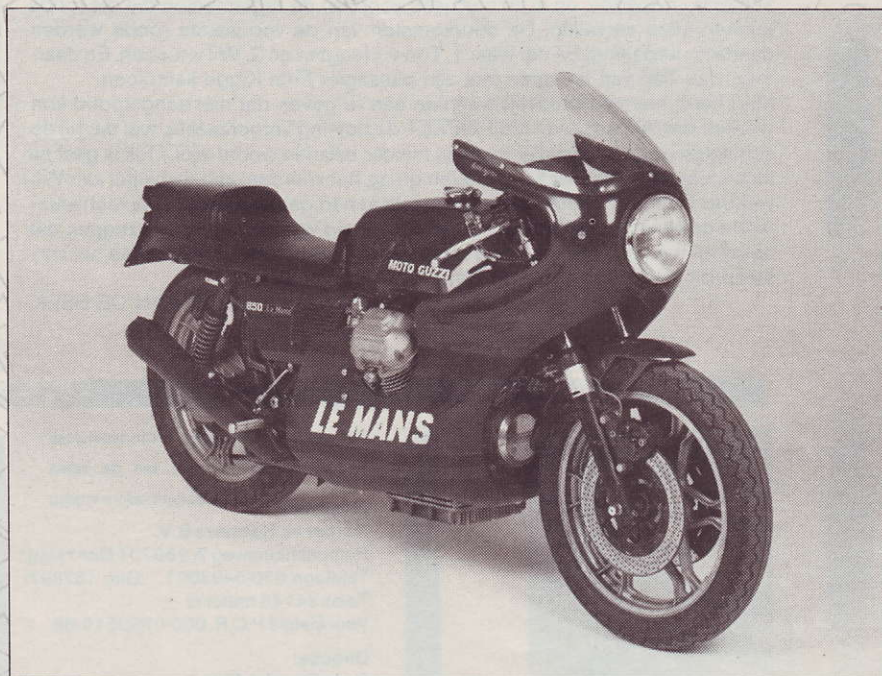
World Series

In tegenstelling tot de berichten in de Engelse bladen dat de Yamaha fabriek besloten heeft om volgend jaar geen fietsen beschikbaar te stellen als hij aan de World Series zou deelnemen, blijkt inmiddels dat Roberts met Yamaha tot overeenstemming is gekomen. Roberts rijdt hoe dan ook volgend jaar op Yamaha. In dit verband van belang is dat volgende maand Barry Coleman één van de organisatoren van de World Series, naar Japan vliegt om overleg te plegen met Kawasaki en Suzuki over de geplande opzet.

OLOF-Races naar circuit van Zolder?

Ja en nee, want men is van plan om volgend jaar twee evenementen te organiseren, waarvan de eerste op 30 maart op Zolder en eventueel een tweede evenement op de Beekse Bergen in september.

Voor insiders was het geen geheim meer dat de organisatoren van de Olof wegraces door de World Series-jongens waren aangezoekt om een wedstrijd te organiseren en



De Moto Guzzi Le Mans is in een nieuw jasje gestoken door de Italiaan Duilio Agostini (voor zover wij weten geen familie van de Agostini), die daarginds een bedrijf heeft in dat soort accessoires.

Dat nieuwe jasje staat de Le Mans uitstekend, en niet alleen de stroomlijn en het zitje geven de Guzzi de metamorfose, ook de ge-

monteerde Lafranconi uitlaten, en de Marzocchi achterdempers. Duilio Agostini beweert niet alleen aandacht aan het uiterlijk, ook brengt hij kits in de handel waarmee de Le Mans meer cilinderinhoud gegeven kan worden. Een van die kits bijvoorbeeld doet het aantal cc's tot 960 oplopen, waarbij uiteraard ook het vermogen toeneemt.

vat de klassen 125 en 250 cc junioren. De wedstrijden die op een volledig nieuw en overzichtelijk circuit worden verreden, duren tot 21.00 uur.

Motocross in boekvorm

Onlangs verscheen in de boekhandel het boek „Motocross” uit de bekende Alkenreeks. Het boekwerkje, geschreven door crosskenner Harrie van Hemmen en geïllustreerd met 93 zwart-wit foto's, verdeeld over 80 pagina's, behandelt een groot aantal aspecten van de motocross waarbij de recente geschiedenis en de ontwikkeling van de huidige topmachines een vooraanstaande plaats innemen. Verfrissend is, dat niet al te zeer wordt uitgeweid over het wedstrijdverloop van de diverse Grands Prix van vorig jaar, maar dat daarentegen de nadruk wordt gelegd op de mens achter de GP-rijder. Jammer is slechts, dat het boek, geschreven in aansluiting op het wedstrijdseizoen '77, pas nu is uitgebracht. „Motocross” (no. 712 in de serie „grote Alken”) is in de boekhandel verkrijgbaar voor f 7,50.

ACP balanceervloeistof

We weten het, de naam die we voor ACP's nieuwste produkt hebben bedacht, doet enigszins denken aan een aprilgrap. Zo van: „Jantje, loop even naar de dealer en haal een half pond bougievonkjes en een flesje balanceervloeistof, als je wilt”. De grap is echter, dat die balanceervloeistof bestaat. Het spul heet voluit „ACP tire balancer and puncture sealer”. Het is (u had het al geraden) een Amerikaans produkt dat sedert kort in Nederland wordt geïmporteerd en dat tegelijkertijd de onbalans van de wielen opheft en bescherming biedt tegen lekke banden. ACP is een brij-achtige vloeistof die, na het uitdraaien van het ventiel in de band kan worden gespoten. Het trillen van een ongebalanceerd wiel zorgt er automatisch voor dat een hoeveelheid ACP zich in het lichtste punt van de band concentreert waardoor de onbalans wordt opgeheven.

Wanneer de onbalans tengevolge van bandenslijtage verandert, verandert de verdeling van ACP in de band vanzelf mee. Het middel biedt tevens bescherming tegen binnendringende voorwerpen en kan lekken met een grootte tot 1/2 cm dichten. Band en velg worden niet aangetast. Dat diverse Amerikaanse politiecorpsen, waaronder de Californian Highway Patrol, van dit middel gebruikmaken, is veelzeggend. De adviesprijs is f 12,— per busje (voldoende voor één band). ACP balanceervloeistof wordt aan handelaren geleverd door Ken-Mark Comp. BV, Leusden (033-44545) of Almelo (05490-50228).

Motocross Oldebroek

Op zaterdag 8 juli kunt u op het circuit „De Bagen”, in de

Veluwe gemeente Oldebroek, de Nederlandse motocross-troeven in de kwartliter- en zijspanklasse aan het werk zien. In beide klassen verschijnen alle H-nummers aan de start. Het bijprogramma bevat de categorie junioren 125-B.

Resultaten 33e FIM-rallye Italië

Op de pagina's 39 t/m 41 in dit nummer vindt u het reisverslag van toerredakteur Ad Keukeelaar, die deelnam aan de FIM-rallye naar Italië. Op het moment dat het reisverslag op de drukpers ging, waren de definitieve uitslagen echter nog niet beschikbaar. Vandaar, dat u die op deze „aktueel”-pagina aantreft.

Totaal aantal gefinishte deelnemers 1157 (rijders - passagiers)

Totaalklassement

Land	Punten (rijders x km)	Deelnemers rijders - pass.)
1. Finland	204.932	94
2. België	158.856	173
3. Nederland	129.322	143
4. Frankrijk	84.841	128
5. Denemarken	78.030	68
6. Engeland	70.405	65
7. West-Duitsland	68.395	169
8. Oostenrijk	39.569	93
9. Zweden	28.297	24
10. Tsjecho-Slowakije	21.810	45
11. Zwitserland	21.725	51
12. Joegoslavië	18.565	43
13. Algerije	14.487	16
14. Hongarije	13.900	25
15. Monaco	7.008	17

Noorwegen, Spanje en Polen werden niet geklasseerd, omdat het vereiste minimum van drie deelnemers niet werd bereikt.

Overige prijzen

(voorzover voor onze lezers relevant)

Internationaal clubklassement

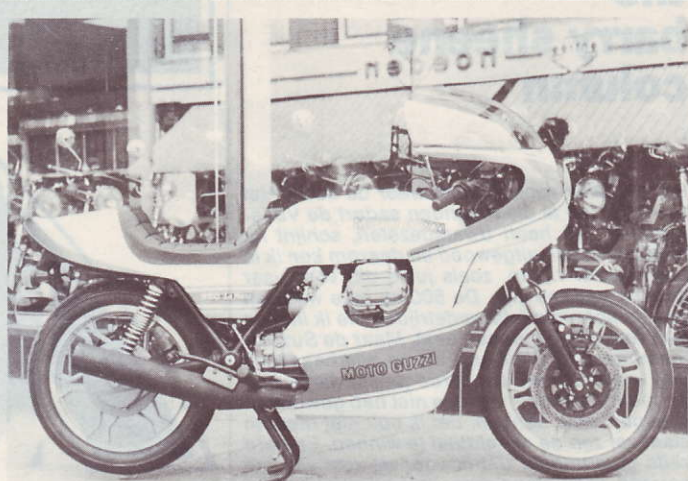
Belgie: 1. M.C. St. Servais,	20.072 pnt
2. L'equipe Bruxelles	15.360 pnt
Nederland: 1. M.T.C. Holland	15.224 pnt
2. BMW-club Ned.	13.330 pnt
Coupe des femmes (verstkommende deelnemers): 4. mej. A. Groefsema, Amsterdam, Suzuki 250, 1365 km; 5. Judith van Geknechten, Herenthals, Honda 1000, 1302 km	
Coupe de Monaco (verstkommende scooterrijders): 1. J. Wertz, Grathem (NL), T.W.N.	
Coupe de France (grootste aantal motoren t/m 125 cc): 4. België, 2.	
Prix de France (grootste aantal deelnemers onder 21 jaar): 5. België, 6. 8. Nederland, 3.	
Coupe d'autrice (club met meeste deelnemers): 8. M.T.C. Holland; 11. BMW-club Nederland, 14.	
Coupe de Roumanie (grootste aantal motoren boven 500 cc): 1. België, 118; 2. Nederland, 90.	
Coupe d'Italie (grootste aantal meritumhouders): 1. Nederland, 12; 4. België, 7.	
Coupe Marcel Haacker (grootste aantal deelnemers): 1. België, 173; 2. West-Duitsland, 169.	

Filmavond Fleringen

Het Motor Racing Team Twente organiseert op vrijdag 14 juli een motorsport-filmavond in zaal Fox te Fleringen (bij Tubbergen). Op het programma staan onder meer kleuren- en geluidsfilm met als onderwerp de TT-overwinning in 1977 van Wil Hartog, en een van de laatste Grands Prix van Jarno Saarinen. De filmavond begint om 20.00 uur.

Motocross Venray

Op zondag 16 juli organiseert de MCV Janslust uit Venray haar eerste internationale 500 cc-cross op het bekende zware zandcircuit aan de weg Venray-Deurne. Aan de start verschij-



Voor de liefhebbers:

Moto Guzzi 850 Le Mans Special

In de op de foto afgebeelde machine zult u ongetwijfeld het blok van Moto Guzzi herkennen. Dat is juist, het gaat hier dan ook om een 850 Le Mans, maar in een uitvoering waarin u hem zelden zal tegenkomen, tenzij u er zelf een aanschaft. Reden is niet alleen dat het een eigen creatie van importeur Willy van Gent uit Rotterdam is, maar ook omdat de oplage slechts tien stuks zal bedragen.

Na ontmanteling van een standaard Le Mans, werden een speciaal in Italië ontworpen en vervaardigde kuip, tank en seat gemonteerd, welke laatste tevens als deksel van de afsluitbare „kofferruimte” in de staart fungeert. Hierdoor toont de motor zich niet alleen bijzonder slank voor zijn 844 cc, maar is met zijn honderdnegenentachtig kilo ook nog negen kilo lichter dan de toch al niet te zware standaardversie.

Bij het afgebeelde exemplaar werd het blok ongemoeid gelaten, zodat de standaard specificaties gehandhaafd blijven (81 pk bij 7600 tpm en een acceleratie van 0 tot 100 km/u in 11.9 sec.).

Ook de standaard carburateurs Dell'Orto PHF 36 bleven gemonteerd.

Heel anders wordt het als, uiteraard tegen meerprijs, chef-monteur Toon Slep zijn handen aan de machinekamer mag vuilmaken. De prestaties worden dan op Bol d'Or-niveau gekrikt door montage van een „hete” nokkenas, grotere carburateurs (40 mm), gewijzigd uitlaatsysteem met megafoon en ter verhoging van de toch al niet geringe feestvreugde een close-ratiobak.

De prijs van de standaard Le Mans bedraagt f 11.999,— en voor de afgebeelde versie f 12.500,—.

Voor de Bol d'Or getunedede versie dient u nog f 2500,— extra uit de buidel over te hevelen, terwijl het spuiten in het gewenste dessin en kleur op f 250,— komt.

De hierbij afgebeelde foto werd tien minuten voordat de machine werd afgeleverd gemaakt. Deze korte tijd werd benut voor de montage van de bekende blauwe plaat met witte L. De 18-jarige eigenaar uit Rockanje heeft namelijk een oefenvergunning!

Leuk fietsje om het op te leren denken wij zo!

nen deelnemers uit zeven landen, waaronder wereldkampioen Mikkola; verder Noyce, Aberg, Andersson, Sündström, Svendsen, Lndfors, Wolsink, Herlings, Sigmans, Rond, V.d. Ven, Verstegen, Klomp, Karsmakers, Aarts, Ghielen, Wilken, enzovoort. De trainingen beginnen om 10.00 uur. De wedstrijden, die uit drie 500 cc-manches bestaan, starten om 13.00 uur.

CBS over motoren

Het is alweer een tijdje geleden - januari 1977 om precies te zijn - dat het Centraal Bureau voor de Statistiek startte met een enquête over het bezit en het gebruik van motorfietsen. De belangrijkste uitkomsten van dit onderzoek zijn nu verzameld in een publikatie, getiteld: „De mo-

torfiets herontdekt. - bezit en gebruik van motorfietsen 1976”. De publicatie behandelt de meest uiteenlopende zaken, zoals verkoopcijfers, de verdeling van de merken en van de cilinderinhouden, de verhouding tussen werken en hobby-kilometers, de aantallen afgegeven kentekens, de gemiddelde kilometerages, ongevalsstatistiek, autobezit bij motorrijders etcetera. Het boekje bevat dus een schat van informatie voor handelaren, markt-onderzoekers en ook voor de gewone motorrijder die weten wil hoe zijn collega's hun voertuig gebruiken. „De motorfiets herontdekt - bezit en gebruik van motorfietsen 1976” is verkrijgbaar bij het Centraal Bureau voor de Statistiek, Prinses Beatrixlaan 428 Voorburg.

Eurosport:
vrijdag 8 januari,
19.00 - 21.00
- International
motorsport
zaterdag 9 januari,
10.30 - 11.30
- International
motorsport
maandag 11 januari,
12.00 - 13.00
- International
motorsport

JARDINE- UITLATEN

Holland Motor Sports importeert sinds kort Jardine-uitlaten. Het Amerikaanse bedrijf Summit Industries maakt uitlaatsystemen onder deze naam voor Harleys, Japanse customs en off roads. Het unieke van de Jardines is dat ze, na met een driefoudige chroomnikkel-laag bewerkte zijn, hoogglans gepolijst worden. Dat voorkomt dat de bochten blauw worden en het verhoogt de levensduur. De uitlaatsystemen geven vermogenswinst, terwijl het originele V-twin geluid binnen de normen blijft. De Jardines zijn leverbaar als complete systemen of als slip-on. Ze zijn verkrijgbaar in 'Slash-Cut', 'Tapered', 'Fishtail' of 'Megaphone' uitvoering. Informatie: Holland Motor Sports, Hillegommerdijk 506-A, 2144 KW Beinsdorp, tel: 02520-22899, fax: 02520-22450.

VERJAARDAGSFEEST MAASDONK MOTOREN

Op 17 januari viert Maasdonk Motoren, in samenwerking met MC Maasdonk, zijn eenjarig bestaan. De festiviteiten vinden plaats in De Gouden Leeuw in Geffen; de aanvang is om 11.00 uur. Speciale gasten zijn de coureurs Loek Bodelier en Johnny Verwijst. Tijdens het feest wordt er een loterij gehouden met als hoofdprijs een Benelli-snorfiets ter waarde van f 2.500,-. Informatie: Maasdonk Motoren, Kloosterstraat 33A, 5386 AR Geffen, tel: 04102-24901.

Cocktail

DC IMPORT VERHUISD

DC Import, het bedrijf van Desirée en Jan Huberts is per 14 december j.l. verhuisd naar industrieterrein De Lasso in Roelofarendsveen, direct langs de A4 (Amsterdam-Den Haag). Het bedrijf is importeur van Bieffe- en GTS-helmen, Bieffe-laarzen en GV-hand-schoenen. Informatie: DC Import BV, De Lasso 6, 2371 GV Roelofarendsveen, tel: 01713-14313, fax: 01713-12638.

MOTOR- SPORTMAN EN MOTOR- FIETS VAN HET JAAR

Moto 73 organiseerde dit jaar voor de vijftiende keer de verkiezing van de Motorsportman en de motorfiets van het jaar. Sportmannen van het jaar werden Eimbert Timmermans en zijn bakkenist Eric Verhagen. Het duo werd voor de tweede keer in successie wereldkampioen zijspancross. Tweede



Eimbert Timmermans en Eric Verhagen, de Motorsportmannen van het jaar, op de winnende motor, de Honda Fireblade.

werd Wilco Zeelenberg en derde Loek Bodelier. De Honda CBR 900 RR Fireblade werd met ruime voorsprong op de Yamaha XJ 600 S Diversion en de BMW K 1100 LT, tot motorfiets van het jaar gekozen.

MAX-GUZZI BOT-T-RACER MAG DE OPENBARE WEG OP

De Duitse Moto Guzzi-dealer en tuner Max heeft een Bot-T-Guzzi op de markt gebracht die geschikt is voor de openbare weg. De Max BotT Guzzi Street is uitgerust met veel speciale onderdelen en de motor is uitvoerig gemodificeerd. Het vermogen is dank zij een boring-slagverhouding van 92 x 78 mm verhoogd naar 1040 cc en is voorzien van lucht- en oliekoeling. De compressie van 10.5 : 1 en de 40 mm PHMCD Dell'Orto-carburateurs met dubbele elektronische ontsteking produceren 96 pk aan het achterwiel. Daaraan wordt ook bijgedragen door een RVS 2-1 uitlaatsysteem met carbonfiber geluidsdemper, die de lucht in wijst.

De veer- en remsystemen zijn ook indrukwekkend. De dubbele achtervering is van FAC en de 41 mm voorvorken zijn van het upsd-type

en voorzien van een speciaal door Max ontwikkeld antiduik-systeem. Voor zijn er twee gigantische zeszuiger remklauwen van Billet op twee 320 mm Brembo-schijven. De achterrem is een 240 mm Brembo. Bij elkaar zorgt dit ervoor dat dit een van de beste remmende machines is. De speciale spaakwielen hebben aluminium velgen, van 3.5 en 5.5 x 17 inch. Ze zijn voorzien van Dunlop 120/70 en 180/55 banden. De complete stroomlijn is gebouwd door Max. De motor heeft een drooggewicht van 155 kilo.

Met hetzelfde blok wil Max in 1993 aan BotT-races meedoen. Daarnaast gaat het bedrijf ook racen met een motor die gebaseerd is op het nieuwe vierkleps Daytona-blok.

